



# SNAM OVERVIEW

## IL RUOLO DI SNAM NELLA RIPRESA SOSTENIBILE

*X Commissione Attività Produttive della Camera dei Deputati*

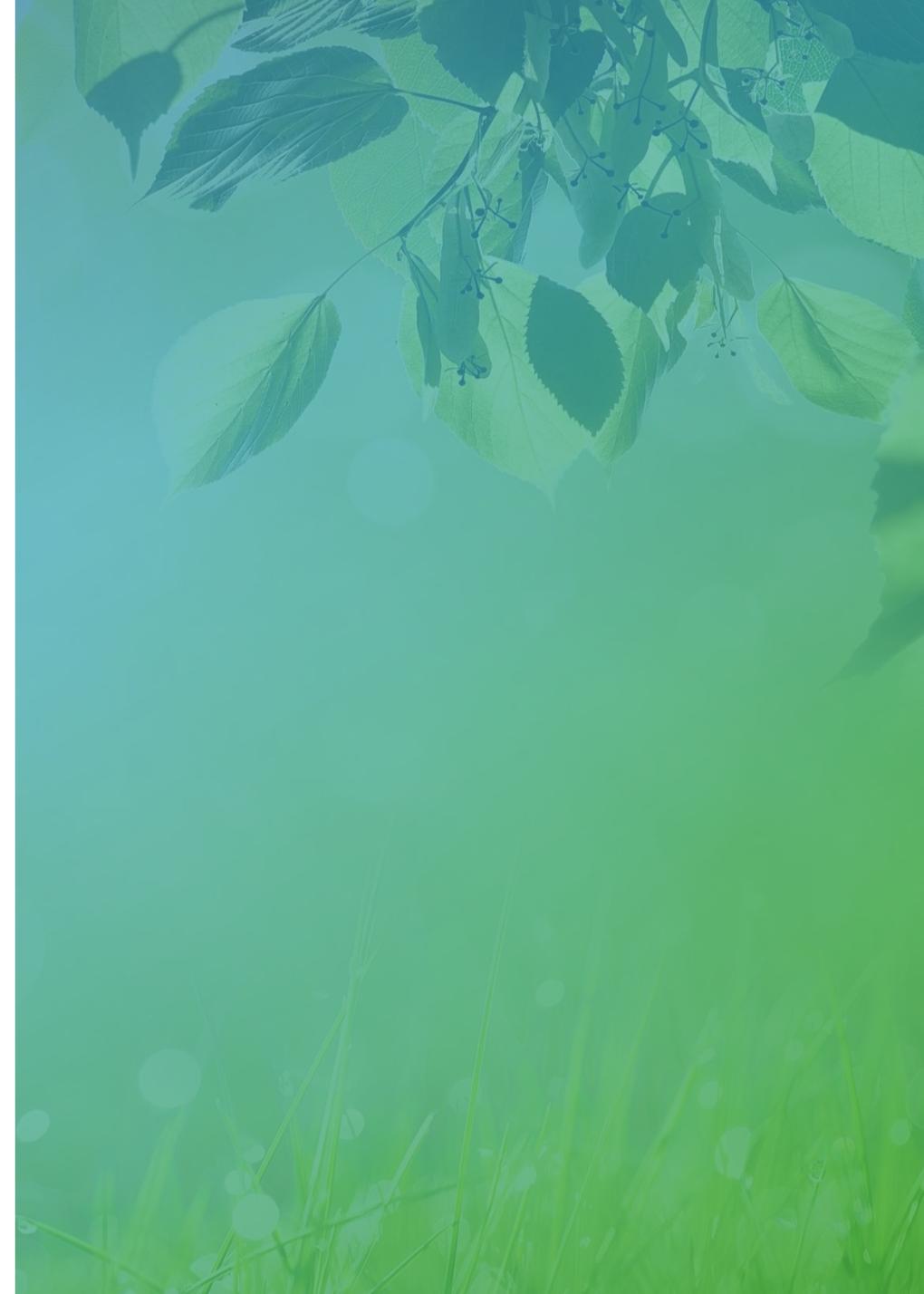
*Audizione su Proposta di Piano nazionale di ripresa e resilienza (Doc. XVII, n. 18)*

*02 febbraio 2021*



# Overview

- **Chi siamo** 3
- **Il ruolo di Snam nella transizione energetica** 6
- **Focus Piano di Ripresa e Resilienza** 9





Chi siamo



# Snam: una delle principali società di infrastrutture energetiche al mondo



30.3%  
cdp CDP Reti

69.7%  
Capitale privato  
~80K investitori

## Key figures

€ 22,6 mld

RAB + affiliates ('19)

€ 28 mld

Enterprise Value

Solido  
Investment  
Grade  
Rating

€ 1.093 m

Utile Netto Adj. ('19)

~ € 15 mld

Market Cap

## Presenza internazionale



## Gas naturale<sup>1</sup>

~41.700 km

Trasporto

~20 bcm  
capacità

Stoccaggio

~20 bcm/y  
capacità

Rigassificazione

## Nuovi business per la transizione energetica

BU Hydrogen

sn4m  
mobility  
Snam4  
Mobility

sn4m  
environment  
Snam4  
Environment

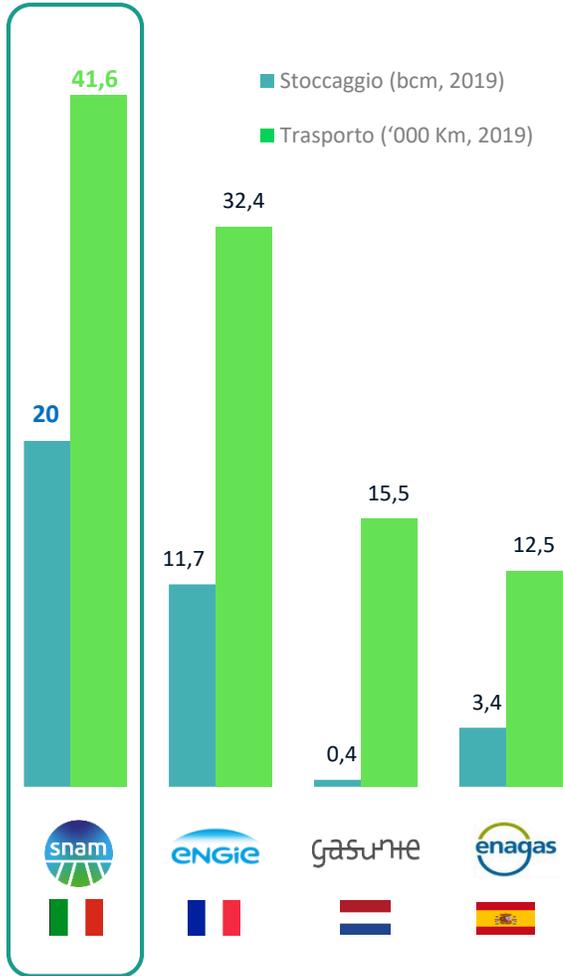
Efficienza energetica  
(Renovit)

ARBOLIA

<sup>1</sup>Italia e associate internazionali

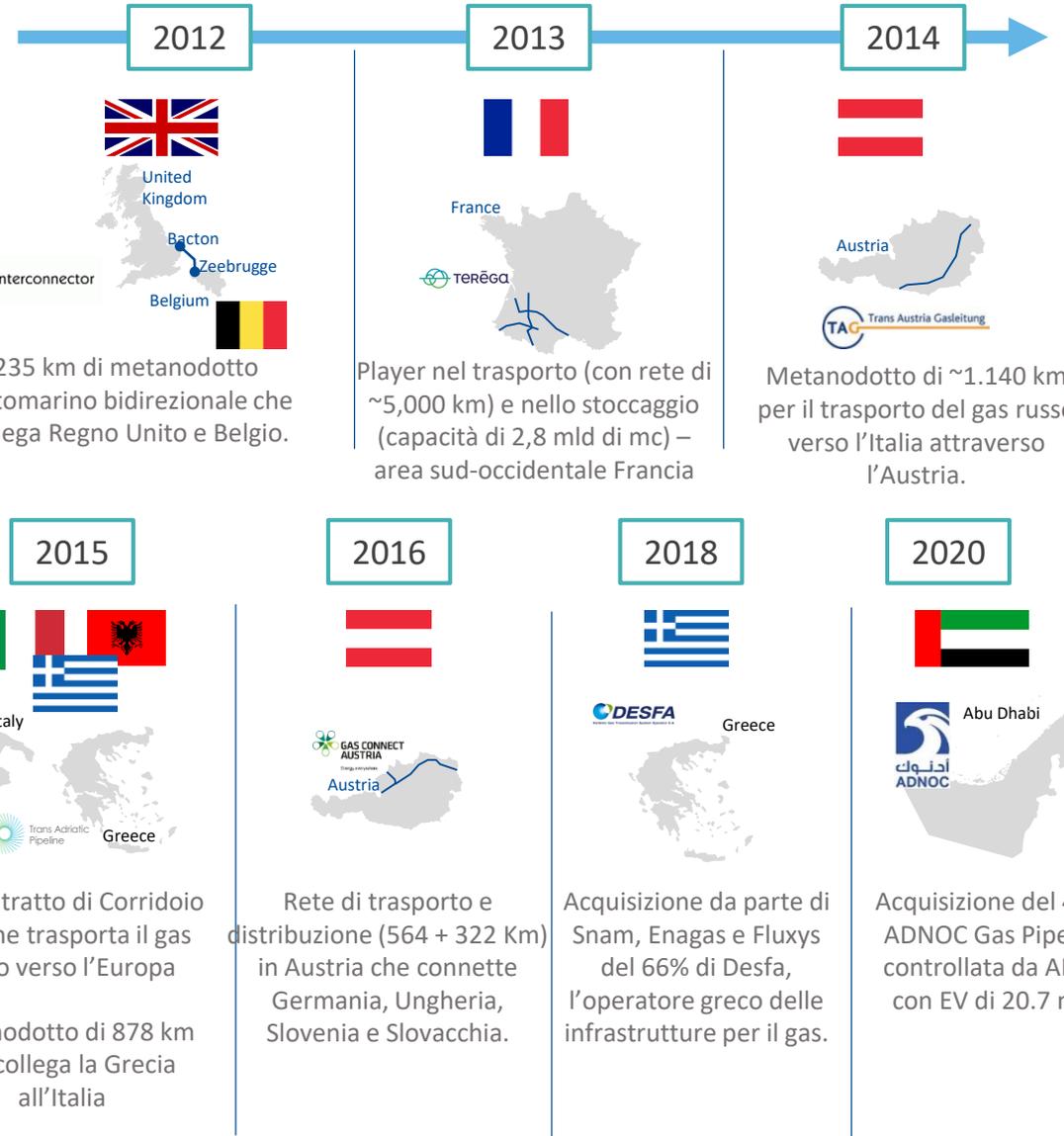


# Leader europeo delle infrastrutture gas



3/3 I nostri terminali di rigassificazione in Italia

\*Snam possiede il 100% del terminale di Panigaglia; 7.3% di Adriatic LNG e il 49.07% di OLT Offshore LNG Toscana S.p.A; I dati si riferiscono a Snam e alle sue associate estere (Teréga, TAP, IUK, TAG, Desfa). I paesi sono: Francia, Austria, Belgio, UK, Grecia e Italia)





# Il ruolo di Snam nella transizione energetica



# Abilitatore della transizione energetica

Snam si impegna a raggiungere la neutralità carbonica entro il 2040

Hydrogen



Snam4 Environment



Snam4 Mobility



Efficienza energetica (Renovit)



- Snam, player strategico nella **catena del valore dell'idrogeno**
- **Asset readiness**; promozione di **politiche** a sostegno dello sviluppo dell' idrogeno; scouting di **tecnologie H2**; design di **business models** innovativi e di **progetti pilota** (treni H2 con FS e Alstom; **Hard to Abate** con Edison e Tenaris...)
- Ingresso nell'azionariato di **ITM Power** e **De Nora**

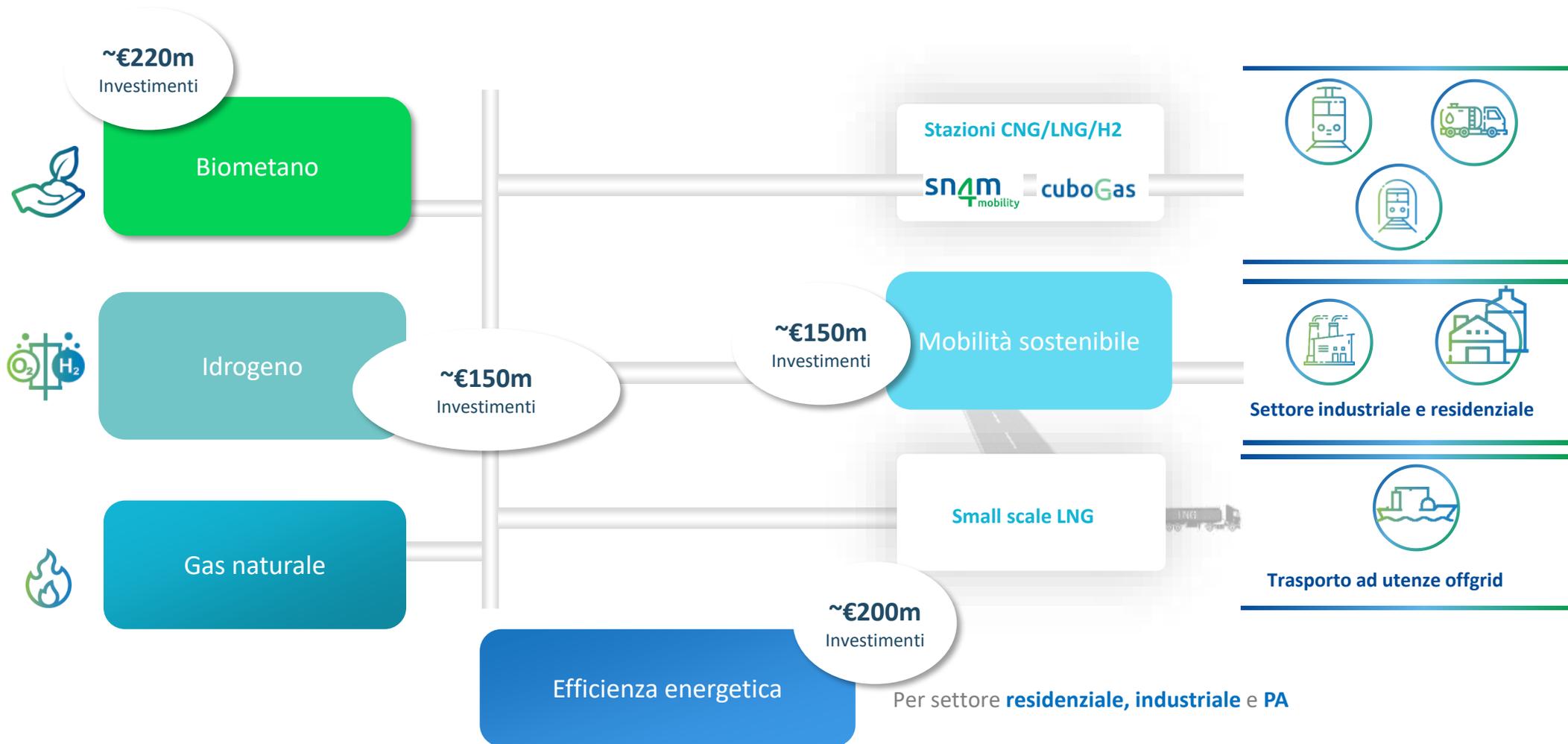
- **Infrastrutture per la produzione di biometano** e promozione di attività green per il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione
- **Sviluppo del Mercato** grazie a modelli di business a basso rischio e facendo leva sulle competenze di **IES Biogas** (design, sviluppo e costruzione di impianti) e di **Renerwaste** ed **Iniziative Biometano** (player strategici nella gestione di impianti di biometano)

- **Servizi integrati a supporto della mobilità sostenibile** a gas naturale (**CNG** e **LNG**) e **biometano**, attraverso la creazione di infrastrutture per il rifornimento e fornendo componenti essenziali per i distributori
- Lancio delle prime cinque **stazioni per il rifornimento di H2** entro il 2024

- Tra i **maggiori operatori italiani** nei servizi di efficienza energetica per i settori **residenziale, industriale** e della **pubblica amministrazione**
- Ruolo centrale di CdP nella nuova piattaforma **Renovit** per l'Efficienza Energetica
- Coerente con gli obiettivi del **PNIEC** e del **PNRR**



# € 7.4\* miliardi di piano investimenti nel periodo 2020-2024 di cui il ca. 10% per iniziative legate alla transizione energetica



\*Non include acquisizione De Nora



# Focus Piano di Ripresa e Resilienza



# Idrogeno - Progettualità Snam in linea con gli orientamenti del PNRR

Missione: Rivoluzione verde e transizione ecologica - Componente: Energia rinnovabile, idrogeno e mobilità sostenibile – Risorse idrogeno: € 2 miliardi



## Hydrogen Valleys

**Obiettivo:** creazione di H2 valleys (produzione, trasporto e usi finali H2)



## Idrogeno nel trasporto ferroviario

**Obiettivo:** realizzazione dei stazioni rifornimento a idrogeno su tratte ferroviarie



## Rete stazioni di rifornimento Idrogeno

**Obiettivo:** realizzazione di stazioni rifornimento a idrogeno per mobilità su gomma



## Hard to abate

**Obiettivo:** produzione ed uso di idrogeno nei processi di produzione dei settori in cui l'elettrificazione è meno economicamente conveniente o di difficile attuazione. Esempio decarbonizzazione impianto Dalmine con Edison e Tenaris



## Produzione di elettrolizzatori e sviluppo di una filiera italiana dell'idrogeno

**Obiettivo:** costruzione del primo impianto (scalabile) di produzione di sistemi di elettrolisi, integrato a monte e a valle con un concetto di filiera nazionale che faccia leva su PMI italiane



## Ricerca nel campo dell'Idrogeno

**Obiettivo:** R&D su applicazioni chiave dell'idrogeno: progetti di ricerca, incubazione startup, test industriali



Snam ha identificato progettualità coerenti con il PNRR per ca. € 1miliardo

Stime preliminari impatto socioeconomico



PIL

> € 5 miliardi\*



TASSE

> € 0.8 miliardi



LAVORO

Oltre 10.000 occupati stabili lungo la vita utile del progetto

\* Inclusivo dell'effetto moltiplicativo dei costi operativi



# Efficienza energetica, Porti verdi, Biometano e Mobilità – progettualità Snam in linea con gli orientamenti del PNRR

## Efficienza Energetica



- Previsti dal PNRR **circa €30 miliardi** nella Missione Rivoluzione verde e transizione ecologica
- Snam può agire come importante acceleratore e fattore abilitante **di rilevanti interventi per l'efficiamento energetico** presso edilizia residenziale pubblica, edilizia scolastica, edilizia sanitaria tramite partecipazione a bandi e iniziative di PPP



## Progetto integrato porti d'Italia

- Previsti dal PNRR oltre **€ 3 miliardi** nella Missione Infrastrutture per una mobilità sostenibile
- Snam può svolgere un ruolo importante nella **decarbonizzazione del settore portuale**

## Biometano



- **Il PNRR** prevede un **referimento al biogas** che intendiamo sia inclusivo del biometano
- L'uso di infrastrutture già esistenti rende il **biometano una delle risorse economicamente più sostenibili per la decarbonizzazione dei settori trasporti** e a tendere **residenziale**
- **Potenziale di produzione** in Italia di ca. **12 Bcm al 2040**
  - ✓ 15-16% del totale della domanda gas nazionale
  - ✓ 16 mln ton/a di CO2 risparmiata



## Mobilità sostenibile

- Opportunità di prevedere un **adeguato sviluppo infrastrutturale a supporto della mobilità sostenibile** (bioCNG/bioGNL) **che accolga il biometano prodotto in Italia** in coerenza con l'attuale previsione di fondi nel PNRR per rinnovo flotte su gomma e navale

- 
- **Snam ha competenze, capacità e risorse per accelerare e amplificare la dimensione delle progettualità già incluse nel suo piano industriale**
  - **Il biometano è una risorsa ambientalmente ed economicamente sostenibile per la decarbonizzazione dei settori dei trasporti e residenziale**
-



## Il ruolo di Snam nella ripresa sostenibile

- **Snam possiede competenze, capacità progettuali e risorse finanziarie per accelerare e amplificare le finalità di rilancio economico proprie del PNRR**
- **Snam ha già avviato una strategia fortemente orientata alla transizione energetica e digitale con un set di progettualità incluso nei proprio piani industriali, coerenti con il PNRR, in ottica di Net Zero Emissions al 2040**
- **La piena ed efficace implementazione delle progettualità – in coerenza con gli stringenti vincoli temporali del PNRR – sarà determinata da una appropriata definizione degli strumenti e schemi di supporto funzionali a rendere economicamente e finanziariamente sostenibili gli investimenti, nonché un quadro di regole attuative che possa consentire una rapida cantierabilità delle iniziative obiettivo.**



Energy to inspire the future